DEIA
BOLUETA

20/03/13

Prensa: Diaria
Tirada: 21.713 Ejemplares
Difusión: 16.256 Ejemplares

Cód: 68525097

Página: 9

Sección: LOCAL Valor: 2.150,00 € Área (cm2): 422,3 Ocupación: 43,43 % Documento: 1/1 Autor: ALBERTO G. ALONSO Núm. Lectores: 95000

Metro Bilbao subirá los precios un 2,7% de media e invertirá más dinero en mantenimiento

Los presupuestos para este año suman algo más de 74 millones de euros

ALBERTO G. ALONSO

BILBAO. El nuevo gerente de Metro Bilbao, Eneko Arruebarrena, presentó ayer los presupuestos para este año al primer consejo de administración convocado con la nueva composición después de la llegada del PNV al Gobierno vasco. Una reunión que decidió incrementar el precio de los billetes una media de un 2,7%; es decir, el aumento del IPC que se registró el pasado año en la CAV. Asimismo, se prevé contener los gastos corrientes e invertir más en el mantenimiento de los trenes y la conservación de las estaciones de la red del suburbano.

Una subida que no gustará a los usuarios y que todavía no tiene fecha de entrada en vigor que se suma al *hachazo* que tuvieron que soportar el pasado año los viajeros del metro. Si para este año subirán los títulos el mencionado 2,7% de media, el pasado año el suburbano incrementó las tarifas un 5,6% (el IPC de 2011 fue del 3,2%) a lo que hubo que sumar en septiembre el incremento del IVA ordenado desde Madrid que supuso otro incremento de un 1,85%.

Las cuentas previstas para este año centraron el cónclave y se decidió aprobar un documento que prevé un presupuesto de algo más de 74 millones de euros, un 3,7% menos que lo acordado en 2012. Según indicaron fuentes de Metro Bilbao, estas cuentas suponen "un importante esfuerzo de contención del gasto". En contratos de consultoría y comunicación externa y publicidad la reducción de algunas partidas llegará hasta el 60%. Por contra se invertirán 19 millones de euros, un 8,3% más que el pasado año, en labores de mantenimiento y conservación de material móvil, estaciones y otras instalaciones.

En la reunión se trató también el aumento de las frecuencias que fueron reducidas por la anterior dirección socialista. Como ya adelantó DEIA, se implantará una frecuencia de paso de trenes cada tres minutos en Bilbao y de un tren cada seis minutos en los ramales con "la vocación de ofrecer un servicio de calidad a la clientela", indicaron desde Metro Bilbao.

Como medida adicional, se plantea ampliar a la primera semana de julio el horario de invierno, comprobado que se mantiene el número de clientes. En 2012, la última semana de junio se hicieron 278.400 viajes y la primera de julio, 271.600; es decir, 6.800 menos.

El consejo de ayer volvió a ser presidido por el diputado general de Bizkaia, José Luis Bilbao, después de que en la pasada legislatura el PSE rompiera los acuerdos que se habían mantenido durante dos décadas entre Gobierno vasco y Diputación y asumiera en solitario la gestión del suburbano en base a su mayoría política.

AL DETALLE

- **Ratificación de tarifas.** Las decisiones tomadas ayer tendrán que ser ratificadas por el Consorcio de Transportes de Bizkaia que se reunirá el próximo 26 de marzo. Las tarifas incrementadas también deberán ser avaladas por la Comisión de Precios de Euskadi.
- **Más trenes hasta las 15.30.** A partir del próximo año las frecuencias se incrementarán entre las 9.30 y las 15.30 horas, periodo en el que se han detectado carencias con la actual programación de convoyes.
- **Contención en el gasto.** El nuevo equipo de Eneko Arruebarrena ha presentado unos presupuestos que se han rebajado un 3,7% con respecto a lo disponible el pasado año, debido al recorte en gastos de consultoría y marketing.



Una empleada del metro ayuda a una usuaria. FOTO: ZIGOR ALKORTA